

# REQUALIFICATION DE TRAVERSÉE DE VILLE

## Pont-Péan

Aménagement Urbain

Mission de maîtrise d'oeuvre complète

### Caractéristiques du projet

- Requalification de la traversée d'agglomération, ancienne route nationale Nantes – Rennes, pour un linéaire total de 875ml.
- Un budget de 1.245M€ sur deux exercices budgétaires.

Etude réalisée au sein du **BET GC Infrastructures**

### Maître d'ouvrage

MAIRIE DE PONT PEAN

M. LE MAIRE

2 avenue du Chemin Vert

35131 PONT PEAN CEDEX

### Partenaire

ARCHITECTE URBANISTE – PAYSAGES  
DE L'OUEST (NANTES)

### La démarche

Dans le cadre d'une procédure de maîtrise d'œuvre pour la requalification de l'ancienne route nationale, il est proposé des enjeux de réaménagement pour cette voie très large à forte circulation et sans aucune identité.

C'est-à-dire : largeur très importante, jusqu'à 25m, route à caractère de déplacement inter-départemental, accotements routiers et déplacements piétons inexistantes ou hors normes.

Les domaines d'études ont porté sur la sécurité, (limitation de la vitesse, sécurisation des déplacements doux avec voie verte intégrée), l'embellissement (déclinaison des matériaux par séquence d'aménagement, effacement des réseaux et l'éclairage) et les besoins des riverains (limitation du bruit, stationnement, accessibilité des personnes à mobilité réduite).

Par ailleurs, le réseau d'eau pluviale était sous-dimensionné voir inexistant et en très mauvais état, amenant des dysfonctionnements importants (non évacuation des eaux du domaine public et inondation de certains riverains). Pour y répondre, nous avons proposé la refonte complète du réseau avec création d'une prairie inondable.



GCINFRASTRUCTURES